

DYREKTOR
Grzegorz Justyński

P. Wier A. Pasiek
Ad. 06.17


RPW/271753/2017 P
Data: 2017-06-09

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT OBSŁUGI I ADMINISTRACJI
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA KONTAKTAMI Z MIESZKAŃCAMI
Oddział ds. Informacyjno-Kancelaryjnej Obsługi Mieszkańców

09-06-2017

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018**

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna) ul. Piotrkowska 104

KIEROWNIK
Adam Pasiek

BUDŻET
OBYWATELSKI

Numer identyfikacyjny zadania
(tzw. ID)

L0002

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT OBSŁUGI I ADMINISTRACJI
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

Nazwa komórki
merytorycznej

Zarząd Dróg i Transportu

09-06-2017 **WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE**

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)	X		
Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie (zgodnie z §1 pkt 4 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 5182/VII/17 z dnia 23 stycznia 2017 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2017/2018)	X		
Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego	X		
Inne uwagi	brak		

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania zadania, dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Opinia BIM – Opinia Oddziału Zarządzania Ruchem jest negatywna.
1. Z uwagi na niewielki koszt inwestycji oraz potrzebę uregulowania przejazdu przez ulicę Nawrot oraz przejazdów przez łącznik ulicy Wydawniczej należy czynności tej dokonać z bieżącego utrzymania oznakowania, jako powierzchnię przejazdu połączonego z przejściem dla pieszych (Rys. 4.2.2.3. w załączniku Nr 2 do Rozporządzenia).
2. Przejazdy rowerowe przez ulicę Narutowicza nie mają połączenia z drogami rowerowymi i nie będą spełniały swojej funkcji. Zgodnie z pkt. 4.2.2. Przejazdy dla rowerzystów załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: Przejazdy dla rowerzystów wyznacza się na przedłużeniu drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów. Dodatkowo, z uwagi na bardzo duże natężenie pieszych oraz niewielką szerokość chodnika, po stronie południowej skrzyżowania droga dla rowerów i pieszych

nie można zostać wydłużona do ulicy Narutowicza. Zgodnie z pkt. 4.2.19. Droga dla rowerów i pieszych: Wspólne użytkowanie drogi przez rowerzystów i pieszych może być stosowane, jeżeli natężenie ruchu pieszego nie przekracza 450 osób/h, a natężenie rowerów nie przekracza 50 rowerów/h lub też ruch pieszy jest nie większy niż 50 osób/h, a ruch rowerowy – nie przekracza 250 rowerów/h.

Opinia ZIM – Zadanie możliwe do realizacji w podanym kształcie.

Zwracamy jednak uwagę, iż wykonanie przedmiotowej drogi ujęte jest w ramach *Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. "Kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w metropolii łódzkiej wraz z zakupem taboru do obsługi trasy W-Z oraz innych linii komunikacyjnych i modernizacją zajezdni tramwajowych w Łodzi"*, na które złożony jest wniosek o dofinansowanie.

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Przejazdy rowerowe Narutowicza	20 000
Przejazd rowerowy Nawrot	8 000
Przejazdy rowerowe Wydawnicza	5 000
ŁĄCZNIE:	33 000

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.)? Jeśli tak, proszę wpisać koszty szacunkowe brutto w wymiarze rocznym [w zł] eksploatacji (w tym również w kontekście gospodarności)

Standardowe koszty eksploatacyjne.

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI ZADANIA

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji proponowanego zadania w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Przejazdy rowerowe będą stanowić brakujące połączenie istniejących ciągów pieszo-rowerowych. Zadanie jest możliwe do zrealizowania.

Z uwagi na ograniczoną widoczność przejazdu na Wydawniczej po wschodniej stronie dla kierujących pojazdami (fuk poziomy) opiniujemy negatywnie wyznaczenie ww. miejscu przejazdu rowerowego.

WARUNKI DOSTĘPNOŚCI ZADANIA W PRZYPADKU JEGO REALIZACJI

Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji wraz ze stanowiskiem zarządcy/właściciela budynku/terenu/nieruchomości, itp. (jeśli dotyczy)

Zadanie dostępne dla wszystkich mieszkańców.

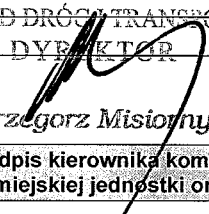
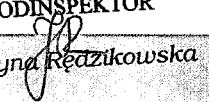
PROSZE ZAŁĄCZYĆ KOPIE DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH UZGODNIENIA I UZYSKANE OPINIE

REKOMENDACJA WRAZ Z UZASADNIENIEM

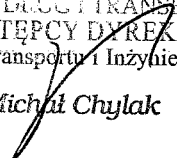
(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

REKOMENDACJA DLA PROPONOWANEGO ZADANIA	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

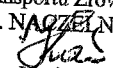
UZASADNIENIE DO REKOMENDACJI
<p>Wniosek otrzymał opinię negatywną ze względu na negatywną opinię BIM w sprawie przejazdów przez ul. Narutowicza oraz negatywną opinię ZDiT w sprawie przejazdu przez ul. Wydawniczą.</p> <p>„Opinia BIM – Opinia Oddziału Zarządzania Ruchem jest negatywna. 1. Z uwagi na niewielki koszt inwestycji oraz potrzebę uregulowania przejazdu przez ulicę Nawrot oraz przejazdów przez łącznik ulicy Wydawniczej należy czynności tej dokonać z bieżącego utrzymania oznakowania, jako powierzchnię przejazdu połączonego z przejściem dla pieszych (Rys. 4.2.2.3. w załączniku Nr 2 do Rozporządzenia). 2. Przejazdy rowerowe przez ulicę Narutowicza nie mają połączenia z drogami rowerowymi i nie będą spełniały swojej funkcji. Zgodnie z pkt. 4.2.2. Przejazdy dla rowerzystów załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: Przejazdy dla rowerzystów wyznacza się na przedłużeniu drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów. Dodatkowo, z uwagi na bardzo duże natężenie pieszych oraz niewielką szerokość chodnika, po stronie południowej skrzyżowania droga dla rowerów i pieszych nie można zostać wydłużona do ulicy Narutowicza. Zgodnie z pkt. 4.2.19. Droga dla rowerów i pieszych: Wspólne użytkowanie drogi przez rowerzystów i pieszych może być stosowane, jeżeli natężenie ruchu pieszego nie przekracza 450 osób/h, a natężenie rowerów nie przekracza 50 rowerów/h lub też ruch pieszcy jest nie większy niż 50 osób/h, a ruch rowerowy – nie przekracza 250 rowerów/h.”</p> <p>„Opinia ZDiT - Negatywnie opiniujemy natomiast wyznaczenie przejazdu rowerowego na ulicy Wydawniczej po stronie wschodniej z uwagi na ograniczoną widoczność przedmiotowego przejazdu dla kierujących pojazdami (tłuk poziomy).”</p> <p>Do wniosku powstała Karta Zmian. Wnioskodawca zmienił zakres wniosku w celu usunięcia z zadania terenów które nie należą do Miasta, tzn. takich, na których zadanie nie mogło być realizowane.</p>

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR  Grzegorz Misiorny
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej
Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Justyna Rędzikowska, (42) 272 63 33 ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU Wydział Transportu Zrównoważonego PODINSPEKTOR
Łódź, dnia	 Justyna Rędzikowska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii


Michał Chylak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zrównoważonego
p.o. NAJZELNIKA


Piotr Kaźmierczak